

硕士研究生导师简介—王高升

	姓 名	王高升	职 称	教授
	学 历	博士研究生	硕导/博导	硕导
	行政职务			
	研究方向	新能源汽车传动系统、特种机器人及智能装备 设计、表面工程及涂层技术		
	电子邮件	wgs@hnie.edu.cn		

个人简介

【个人简介】

博士，教授，湘潭市高层次人才、市科技特派员、市大学生创业导师。近年来，共主持和参与完成国家级项目 2 项、省部级项目 6 项、企业委托项目 12 项。发表学术论文 10 余篇，授权专利 10 余项。获发明创业奖成果奖二等奖、湖南省教学成果奖二等奖，指导学生获全国大学生课外学术科技作品竞赛特等奖等国家级竞赛奖励 20 多项，省级奖励 40 多项。

【课题成果】

1. 湖南省自然科学基金项目：极端工况下汽车自动变速器齿轮传动多场耦合失效机理与可靠性研究
2. 湖南省自然科学基金项目：高转速条件下自动变速器齿轮传动裂纹萌生扩展及抑制研究
3. 湖南省教育厅优秀青年项目：高转速条件下自动变速器金属带伤损机理研究
4. 湖南省创新省份建设专项科普专题项目：新能源混合动力车 ECVT 和燃油动力车 CVT 无级变速原理
5. 企业委托项目：智能挂轨巡检特种机器人系统设计
6. 企业委托项目：新能源专用控制器驱动系统建模与仿真研究
7. 企业委托项目：电机车网联智能驾驶系统研发
8. 企业委托项目：超声刀杆扩口旋槽一体机研发

【论文著作】

发表学术论文 15 篇，其中 SCI、EI 收录 8 余篇，主要代表作：

1. Numerical Simulation of Solid Particle Erosion in Aluminum Alloy Spool Valve, Mathematical Problems in Engineering
2. Enhanced fracture toughness of epoxy composites via 3D printed PLA Bouligand structures, Materials Letters
3. Research on Adaptive Distribution Control Strategy of Braking Force for Pure Electric Vehicles, Processes
4. 无级变速器镁合金金属带表面涂层摩擦磨损性能研究，汽车工程
5. 20Cr2Ni4A 钢表面 WC 增强铁基涂层耐磨性能的研究，表面技术

6. 踏板耦合式电动助力器踏板脚感抖动抑制研究, 振动与冲击

【授权专利】

1. 授权国家发明专利: 集成自动制动与减速降挡的辅助驾驶控制方法及控制系统, CN202110446535.1
2. 授权国家发明专利: 一种自动变速器齿轮副油膜厚度估算控制系统及方法, CN202110429278.0
3. 授权国家发明专利: 制动系统 ABS 路感补偿与行程模拟耦合控制装置及方法, CN202111170654.5
4. 授权国家发明专利: 一种无级变速器金属带带环失效控制装置及方法, CN202011384255.4
5. 授权国家发明专利: 微动和颤振耦合下的无级变速器安全服役控制装置及方法, CN202011384302.5
6. 授权国家发明专利: 一种新型智能爬楼机, CN201810060412.2
7. 授权国家发明专利: 一种基于梳式运输的多功能存取鞋具装置, CN202011467880.5
8. 授权国家发明专利: 一种自行车立式停车装置, CN201810524856.7

【荣誉奖励】

1. “立体车库系统关键技术及应用”, 中国发明协会发明创业奖成果奖二等奖;
2. “锚定高质量就业的机械类应用型人才培养模式创新与实践”, 湖南省高等教育教学成果奖二等奖;
3. 湖南省“我最喜爱的青年教师”

【奖励情况】

1. 指导学生获“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛, 全国特等奖
2. 指导学生获“挑战杯”专项赛揭榜挂帅赛道, 全国特等奖
3. 指导学生获中国国际大学生创新大赛, 全国铜奖
4. 指导学生获全国大学生机械创新设计大赛, 全国一等奖
5. 指导学生获中国高校智能机器人创意大赛, 全国一等奖
6. 指导学生获全国大学生机器人科技创新交流营暨大赛, 全国一等奖
7. 指导学生获中国大学生工程实践与创新能力大赛, 全国特等奖
8. 指导学生获国际青年人工智能大赛, 全国一等奖